











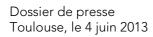


# 6 JUIN 2013, LA VÉLOSTATION DE 700 PLACES DE LA GARE DE TOULOUSE MATABIAU OUVRE SES PORTES





















# **SOMMAIRE**

Le communiqué de presse	p.03
Chiffres clés	p.05
La vélostation de Toulouse Matabiau, une étape clé du développement des « modes doux » en Midi-Pyrénées	p.06
Les services proposés par la vélostation	p.07
La vélostation : mode d'emploi et tarifs	p.08
Retour sur la mise en œuvre du projet	p.09
La vélostation de Toulouse Matabiau en images	p.10



Vélostation de Toulouse Matabiau : Vue de l'affichage des informations pour les utilisateurs : services proposés, parcours cyclistes dans Toulouse ...

#### Contacts Presse :

- SNCF Midi-Pyrénées : Dominique DAMIDE Tél : 06 27 72 00 08 / dominique.damide@sncf.fr
- **Région Midi-Pyrénées** : Lauriane PÉRIÉ Tél : 06 19 45 88 18 / <u>service.presse@midipyrenees.fr</u>











Le communiqué de presse

# 6 JUIN 2013, LA VÉLOSTATION DE 700 PLACES DE LA GARE DE TOULOUSE MATABIAU OUVRE SES PORTES

Créée à l'initiative de la Région Midi-Pyrénées, la nouvelle vélostation de Toulouse Matabiau est l'une des plus importantes de France en nombre de places de stationnement offertes. Elle est principalement destinée aux usagers réguliers du réseau TER et RRR (réseau routier régional) de Midi-Pyrénées. Une offre d'essai gratuite de la vélostation est proposée du 6 au 30 juin 2013.

\* \* \*

La vélostation de Toulouse Matabiau offrira 678 places de stationnement dont 600 réservées aux usagers du TER et du Réseau Routier Régional Midi-Pyrénées. 78 places sont destinées aux autres clients. Pour s'abonner à la vélostation de Toulouse Matabiau, il suffit d'appeler le numéro du Contact TER Midi-Pyrénées au 0 800 31 31 31.

## 7 Promouvoir les « modes doux » : une solution complémentaire de mobilité

La création de la vélostation de Toulouse Matabiau est à l'initiative de la Région Midi-Pyrénées, qui depuis 2008, met en œuvre une expérimentation intermodale modes doux sur l'axe Toulouse – Castres / Mazamet afin de favoriser le développement de ce type de mode en Midi-Pyrénées. La 1ère consigne à vélos sur cet axe a été ouverte à Saint Sulpice le 17 mars 2010.

La participation de SNCF à ce projet, au travers de sa branche Gares&Connexions, s'inscrit dans la volonté de proposer une offre complète de solutions de mobilité pour ses clients

L'installation d'équipements en faveur des modes doux est également systématiquement prise en compte dans les projets d'aménagements ou d'extension des parkings des gares et pôles d'échanges multimodaux, soutenus par la Région Midi-Pyrénées, dans le cadre des contrats territoriaux depuis 2010. A ce jour, 28 projets ont été financés sur l'ensemble du territoire régional, dont 17 sont maintenant achevés.

#### Contacts Presse:

SNCF Midi-Pyrénées: Dominique DAMIDE
 Tél: 06 27 72 00 08 / dominique.damide@sncf.fr











### 7 Les objectifs de développement des « modes doux »

Ils sont multiples:

- Favoriser l'usage des modes doux en incitant les usagers TER à ne pas utiliser leur voiture ;
- Faciliter la vie quotidienne des clients en encourageant le recours à l'intermodalité et en leur garantissant de trouver une place de stationnement ;
- Diminuer le risque de vol, en offrant des solutions de stationnement sécurisées ;
- Valoriser l'usage des modes doux et le développement durable ;
- Proposer une alternative à l'emport des vélos à bord des trains saturés, en assurant à l'usager un voyage en train en toute tranquillité ;
- Favoriser l'émergence d'un écotourisme basé sur le train + vélo.

# Les acteurs et le financement du projet

Le projet de vélostation de Toulouse Matabiau a nécessité un financement initial d'environ 850 K€ avec la participation de plusieurs contributeurs : FEDER (50% du projet); Groupe SNCF (27,7%) ; Région Midi-Pyrénées (22,3%). Des investissements complémentaires dans le cadre de la réalisation du projet ont été apportés par SNCF à hauteur d'environ 310 K€.

Les coûts d'exploitation de la vélostation sont assurés à environ 90% par le Conseil régional Midi-Pyrénées, autorité organisatrice du TER Midi-Pyrénées, au travers d'une convention avec SNCF qui en assure les 10% restants.

# 7 Une vélostation avec de multiples services pour ses utilisateurs

Ouverte tous les jours de 5h30 à 23h30 et sur présentation de la carte Pastel ou d'un badge électronique, la Vélostation de Toulouse Matabiau offre de nombreux services comme :

- Le stationnement du vélo dans un espace sécurisé et vidéosurveillé avec un agent d'accueil présent sur une large amplitude horaire ;
- Des consignes à pièces pour le dépôt de petits objets : casque, gilet jaune...
- Une station de gonflage en libre service ;
- Une fontaine à eau pour se désaltérer ;
- Une trousse à outils permettant de réaliser une maintenance simplifiée ;
- Une information sur le fonctionnement de la Vélostation et les tarifs ;
- Et bien d'autres services encore...

\* \* \*

#### Toutes les informations sur :

- TER Midi-Pyrénées : <u>www.ter-sncf.com</u> (région Midi-Pyrénées) ou Contact TER Midi-Pyrénées au 0 800 31 31 31 (appel gratuit depuis un poste fixe)
- Région Midi-Pyrénées : www.midipyrenees.fr
- Tout savoir sur les déplacements en Midi-Pyrénées par le TER : <u>www.bouger-en-midipyrenees.fr</u>
- Organisez vos sorties à vélo en quelques clics sur <u>www.velo.sncf.com</u>

Au-delà des informations sur le transport, l'expédition ou le stationnement des vélos, le site SNCF dédié à l'univers du vélo propose des idées de balades partout en France.

#### Contacts Presse:

- SNCF Midi-Pyrénées: Dominique DAMIDE
   Tél: 06 27 72 00 08 / dominique.damide@sncf.fr
- Région Midi-Pyrénées: Lauriane PÉRIÉ
   Tél: 06 19 45 88 18 / service.presse@midipyrenees.fr











# Chiffres clés

- 678 places de stationnement de vélos :
  - o 600 places réservées aux usagers réguliers du TER et du RRR
  - o 78 places pour les autres utilisateurs
- 32 consignes à pièces pour déposer de petits objets (casque, gilet jaune...)
- 339 racks pour accrocher les vélos
- Investissements liés à la vélostation : 850 K€ avec la participation de plusieurs contributeurs :
  - FEDER (50% du financement);
  - o SNCF (27,7%);
  - o Région Midi-Pyrénées (22,3%)
- Coût d'exploitation annuel moyen : 180 K€
- Total de l'investissement réalisé par le Groupe SNCF: 545 K€
- Superficie de la vélostation de Toulouse Matabiau : 800 m²
- Équipe SNCF de près de 10 personnes pour le pilotage, la coordination et la mise en œuvre du projet.

#### Contacts Presse:











# La vélostation de Toulouse Matabiau, une étape clé du développement des « modes doux » en Midi-Pyrénées

A l'initiative de la Région Midi-Pyrénées, depuis 2008, une expérimentation intermodale modes doux sur l'axe Toulouse – Castres / Mazamet a été mise en œuvre. SNCF et la Région Midi-Pyrénées ont souhaité proposer aux utilisateurs du TER en priorité des solutions d'installation pour l'aménagement des gares. La 1ère consigne à vélos de l'axe a été ouverte à Saint Sulpice le 17 mars 2010. Aujourd'hui, 12 gares de l'axe offrent des équipements allant de l'arceau, du boxe individuel à la consigne collective (St Sulpice et Castres). Une consigne collective a également été installée en gare de Muret en 2012 à l'occasion de la réalisation du pôle multimodal.

Le projet de vélostation de la gare de Toulouse Matabiau traduit la volonté de la Région Midi-Pyrénées de favoriser le développement des modes doux et améliore ce dispositif.

La participation de SNCF à ce projet, au travers de la branche Gares&Connexions, s'inscrit dans la volonté de proposer une offre complète de solutions de mobilité pour ses clients. Cette offre s'organise dans les gares, devenues de véritables pôles multimodaux accueillant tous les modes de transport : train, vélos, métro, autocars, taxis, ... Elle permet de répondre à la croissance du trafic voyageurs et au besoin de développement de grandes agglomérations comme Toulouse.

Les objectifs de cette expérimentation sont multiples :

- Favoriser l'usage des modes doux en incitant les usagers TER à ne pas emprunter leur voiture ;
- Faciliter la vie quotidienne des usagers en encourageant le recours à l'intermodalité, et en leur garantissant de trouver une place de stationnement réservée ;
- Diminuer le risque de vol, en offrant des solutions de stationnement plus sûres ;
- Valoriser l'usage des modes doux et le développement durable ;
- Proposer une alternative à l'emport des vélos à bord des trains saturés, en assurant à l'usager un voyage en train en toute tranquillité;
- Favoriser l'émergence d'un écotourisme basé sur le train + vélo.

 SNCF Midi-Pyrénées : Dominique DAMIDE Tél : 06 27 72 00 08 / dominique.damide@sncf.fr











# Les services proposés par la vélostation



-> Stationnement du vélo dans un espace sécurisé. Les vélos à assistance électrique seront stationnés dans des racks dédiés.



-> Des consignes à pièces pour le dépôt de petits objets (casque, gilet jaune...).



-> Une station de gonflage en libre service.



-> Une fontaine à eau pour se désaltérer.



-> Une trousse à outils permettant d'effectuer l'entretien courant de votre vélo.



-> Des prises murales pour recharger les batteries des vélos à assistance électrique.



-> Une information sur la vélostation et son fonctionnement sur les services Train & Vélos SNCF et sur les tarifs TER Midi-Pyrénées.

#### Contacts Presse:

SNCF Midi-Pyrénées: Dominique DAMIDE
 Tél: 06 27 72 00 08 / dominique.damide@sncf.fr











# Vélostation, mode d'emploi et tarifs

#### 1) Les horaires d'ouverture de la vélostation et les horaires d'accueil des clients

La vélostation de Toulouse Matabiau sera ouverte tous les jours de 5h30 à 23h30.

Le personnel d'accueil de la vélostation est au service des clients :

- Du lundi au vendredi de 6h à 10h et de 16h à 20h ;
- Samedi / Dimanche / Jours féries de 9h à 13h et de 15h à 19h.

La vélostation est accessible avec une carte PASTEL (usagers détenteurs d'une carte ou d'un abonnement TER ou RRR en cours de validité). Pour les non détenteurs d'une carte PASTEL, l'accès à la vélostation nécessite un badge électronique délivré moyennant une caution de 30€ remboursée à la résiliation du contrat d'abonnement

La personne souhaitant s'abonner doit prendre contact avec Contact TER Midi-Pyrénées (au 0 800 31 31 31) pour préciser s'il est détenteur d'une carte PASTEL ou non et choisir le type et la durée de l'abonnement souhaité.

# 2) La tarification

Une offre d'essai gratuite de la vélostation est proposée du 6 au 30 juin 2013. Ensuite, 2 types de tarification sont proposés :

	Clients usagers réguliers du TER et RRR détenteurs d'une carte ou d'un abonnement TER ou RRR en cours de validité (Pack Illimité, Pack Liberté, etc)	Pour les autres clients
Abonnement mensuel	5 € TTC	8€TTC
Abonnement semestriel	20 € TTC	24 € TTC
Abonnement annuel	30 € TTC	38 € TTC

#### Contacts Presse:

 SNCF Midi-Pyrénées: Dominique DAMIDE Tél: 06 27 72 00 08 / dominique.damide@sncf.fr











# Retour sur la mise en œuvre du projet

Gares&Connexions, 5<sup>ème</sup> branche de SNCF, dédiée à la gestion et au développement des 3 000 gares françaises, a assuré le pilotage et la coordination du projet en tant que maître d'ouvrage.

Au-delà de la participation initiale du Groupe SNCF (de l'ordre de 235 K€), Gares&Connexions a apporté des investissements complémentaires dans le cadre du projet pour un montant d'environ 310 K€, dont 200 K€ pour la réalisation des travaux préparatoires réalisés par l'agence gares Sud-Ouest (déblaiement du site, relogement du centre de tri de la gare de Toulouse Matabiau vers Raynal).

Au total, les coûts d'investissement liés à la vélostation de Toulouse Matabiau auront représenté, pour le Groupe SNCF, environ 545 K€ au total.

Ont été établies ensuite les différentes conventions nécessaires à la réalisation du projet avec les partenaires concernés comme celle liée au financement du projet, celle liée à la mise en œuvre de l'exploitation ou encore celle liée à l'occupation du site par EFFIA.

Dés le lancement des travaux, l'équipe composée d'une dizaine de personnes, a assuré le pilotage et le coordination générale en mobilisant différentes entités. Grâce à cette mobilisation, les travaux se sont achevés avec 2 mois d'avance en regard du planning initial.

Le projet a, aussi, été réalisé en concertation avec les acteurs associatifs, promoteurs du cyclotourisme en Midi-Pyrénées, invités à exprimer leurs avis sur le choix des matériels proposés comme le type de rack à utiliser, les services à mettre en œuvre...

SNCF Midi-Pyrénées: Dominique DAMIDE
 Tél: 06 27 72 00 08 / dominique.damide@sncf.fr











# La vélostation en images...









#### Contacts Presse:

 SNCF Midi-Pyrénées : Dominique DAMIDE Tél : 06 27 72 00 08 / dominique.damide@sncf.fr