

NOUVELLE GARE MULTIMODALE AVIGNON CENTRE

TRAVAUX JANVIER 2022 | DÉCEMBRE 2023

NOUVELLE GARE
MULTIMODALE
AVIGNON CENTRE



BIEN PLUS QU'UNE GARE...



RÉPONDRE AUX DÉFIS DE DEMAIN

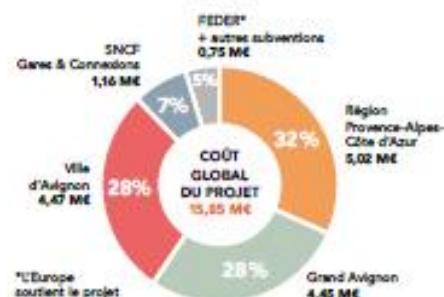
Le niveau de transport en commun de la ville se développe : TER, Tramway, Bus à haut niveau de service... La gare doit accueillir toujours plus de voyageurs et se transformer en un Pôle d'Échanges Multimodal : point de connexion entre toutes les mobilités qui facilite le passage d'un mode de transport à un autre, y compris vers les circulations « douces » (vélos, pèlons).

AMÉLIORER LES CONDITIONS D'ACCUEIL ET L'OFFRE DE SERVICES

Le parvis central se transforme en un véritable espace de vie et de connexion avec la ville. L'aménagement des espaces en gare permettra d'améliorer l'accueil et le confort des voyageurs, l'accessibilité des personnes à mobilité réduite, le développement de nouveaux services, à l'image d'une grande gare régionale.

DES PARTENAIRES ENGAGÉS POUR UN PROJET EN MOUVEMENT

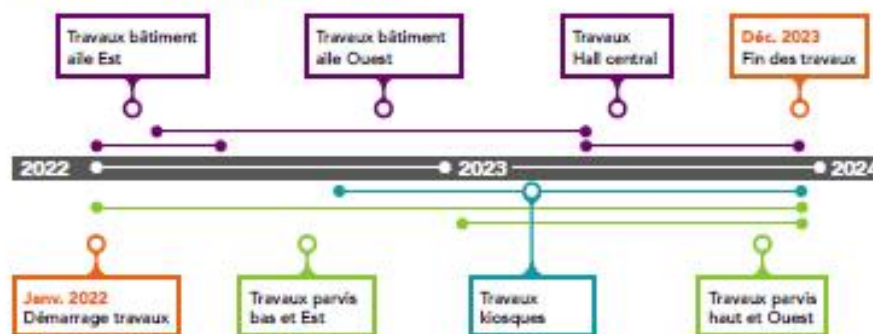
La transformation de la gare d'Avignon centre à l'horizon 2022 témoigne de l'engagement de tous les partenaires au service d'un projet d'envergure et structurant pour la région, le Grand Avignon, la ville d'Avignon et le réseau ferré.



UN OBJECTIF COMMUN

Répenser le paysage urbain pour les voyageurs de demain, intégrer un carrefour d'échanges au cœur de la ville sans rupture, créer un lien continu depuis la gare jusqu'aux remparts, telle est l'ambition du programme.

UN PROJET QUI VA VOUS TRANSPORTER





LA NATURE AU CŒUR DE LA VILLE



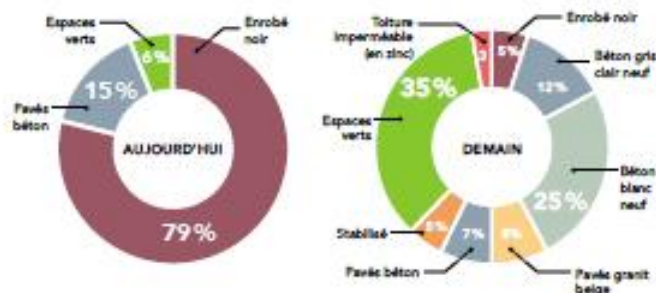
La gare n'est plus seulement un bâtiment, mais devient un paysage urbain, qui s'envisage dans un écrin de verdure, accessible à tous les usagers de la ville. Ainsi, le parvis se transforme en un espace agréable, apaisé, végétalisé. Libéré des circulations automobiles, il conforte sa vocation d'espace public fonctionnel et accueillant.

L'AMÉNAGEMENT URBAIN

DANS LE RESPECT DES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

Le parvis s'étend entre la gare et le centre-ville à l'articulation de la périphérie et du cœur historique de la ville. Il s'organise autour d'un grand emmarchement Nord/Sud de 62 mètres de long et d'une large allée Est/Ouest de 142 mètres qui accorde dans sa traversée les différents équipements fonctionnels et récréatifs de la gare. Tout en conservant une unité paysagère, le projet s'adapte aux contraintes topographiques du site.

REVÊTEMENTS DU PARVIS



PARVIS - JARDIN

POUR QUOI FAIRE ?

Enjeu majeur, l'approche bioclimatique est une solution concrète face aux problèmes de chaleur en ville et au climat local. Le projet d'aménagement du parvis de la gare est l'occasion de redonner toute sa place à la nature, afin d'améliorer le confort thermique en ville.

COMMENT ?

- En conservant le patrimoine arboré existant.
- En végétalisant et plantant de nouveaux arbres et végétaux.
- En favorisant la perméabilisation des sols.
- En utilisant de matériaux à faible inertie thermique.

Alignements d'arbres qui guident spontanément l'usager vers la suite de son voyage



Seuil du parvis aéré qui attire le visiteur vers les haute volumes du bâtiment voyageur

Une variété d'assises permettant aux piétons de profiter de l'espace de vie



Rampe FMR





UNE STRATÉGIE VÉGÉTALE D'ENSEMBLE

La quantité et la diversité de la palette végétale offriront une nouvelle richesse, une mosaïque de jardins différenciés en fonction des usages et offre un écosystème favorable au repeuplement des espèces animales.



LA VÉGÉTALISATION COMME SOURCE DE BIODIVERSITÉ

AMÉNAGEMENTS EN FAVEUR DE LA BIODIVERSITÉ

Terrain d'expériences pour la dynamique végétale (espaces verts) et dialogue avec les éléments patrimoniaux (espaces minéraux), ce parvis-jardin paysager définit comme un modèle idéal de biodiversité, installe le grand paysage en plein cœur de la gare et de la ville.

Les arbres et massifs végétaux présents sur le site se transforment en lieux de vie pour les oiseaux, les insectes...

L'installation de nichoirs répartis de façon cohérente sur l'ensemble du parvis pourrait permettre de proposer une offre de sites de reproduction pour les espèces locales.





LA NATURE AU CŒUR DE LA VILLE

UNE GESTION ALTERNATIVE DES EAUX DE PLUIE



L'EAU, RESSOURCE MAJEURE D'UN NOUVEL ENVIRONNEMENT URBAIN

Le ruissellement urbain est maîtrisé par des aménagements de surface qui sont autant d'atouts paysagers et de lieux d'accueil pour la biodiversité et le confort des usagers et des habitants.

Des cheminements fonctionnels et confortables dédiés en revêtements de sols différenciés en fonction des usages sont tracés à l'intérieur de ces espaces singuliers et identitaires.

L'ensemble de ces dispositifs permet de réduire le rejet des eaux pluviales dans le système collectif, favorise le développement de la biodiversité en ville et participe à la diminution des îlots de chaleur urbains.

LES CLÉS DU SUCCÈS

Ce projet laisse une vraie place à la sensibilisation et la mise en place de stratégies innovantes afin de répondre intelligemment au constat actuel de l'urbanisation et aux questions amplifiées par les changements climatiques.

LA GESTION DES EAUX PLUVIALES

- Favoriser l'infiltration
- Limiter l'imperméabilisation
- Limiter le ruissellement

RÉDUIRE LES VOLUMES ET DÉBITS REJETÉS DANS LE RÉSEAU

- Infiltration de l'eau au plus près de son point de chute
- Rétention, régulation avec rejet à débit limité
- Intégration de l'eau dans la conception de l'urbanisme



→ Sans d'écoulement
majoritaire

Zone végétale
d'infiltration



LES MOBILITÉS AU CŒUR DU PROJET



Porte d'entrée de la ville, la gare d'Avignon centre concentre beaucoup de déplacements. C'est ici que s'interconnectent les lignes de bus, de tramway. Ici que se croisent les voyageurs du quotidien. Attractivité grandissante, nouveaux enjeux environnementaux... La nouvelle gare développe une stratégie de mobilités à grande échelle.

REPENSER LES MOBILITÉS

Il s'agit avant tout de conforter cette place stratégique d'accueil et de desserte. Dès janvier 2024, la nouvelle gare multimodale d'Avignon centre s'inscrit comme une liaison aisée, confortable et intuitive entre la gare SNCF, la gare routière, le tramway, la station de taxi, les vélos en libre service ou en consigne et les stationnements pour voitures.

La gare s'inscrit comme un nœud d'échanges où chaque voyageur pourra choisir rapidement la solution de déplacement la plus adaptée à sa destination.

LES AMBITIONS

RAPIDITÉ
Tous les moyens de transport
à disposition dans un même
espace voyageur



FACILITÉ
Espace repensé pour
faciliter l'interconnexion
entre les transports



DURABILITÉ
L'île d'échanges s'inscrit
dans une perspective de
développement durable



FLUIDITÉ
Conforter le rôle de la
gare centre comme porte
d'entrée de la ville



UNE TRANSFORMATION AMBITIEUSE

Place aux espaces verts, aux lieux d'attente et de repos, aux larges aires pour les piétons et les vélos. Le parvis devient un lieu stratégique dédié aux modes doux et favorisant l'intermodalité. Excepté pour les taxis, les véhicules seront exclusivement stationnés dans le parking couvert situé à côté de la gare, dont l'accès se fera par l'avenue Mondar.





LES MOBILITÉS AU CŒUR DU PROJET



UN ACCÈS DIRECT À TOUS LES MODES DE DÉPLACEMENT

En train, en tramway, en car... Et naturellement à pied et à vélo, toutes les solutions seront proposées pour vous déplacer. Sans oublier les personnes à mobilité réduite, dont les cheminements seront facilités grâce à des nouveaux accès en pente douce.

LES VOYAGEURS AURONT ALORS ACCÈS À :

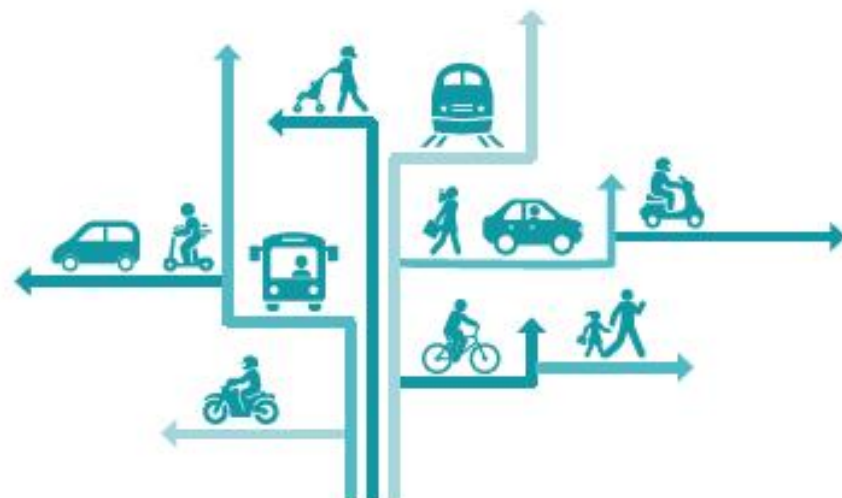
- Un kiosque qui abritera La Maison de la mobilité : point d'information sur les offres de mobilité alternatives à la voiture
- Une consigne à vélos sécurisée sur le parvis (400 places)
- Tous les autres modes de déplacement, tramway, bus...
- Au centre ville, aux voies cyclables et promenades piétonnes

En favorisant les modes doux et notamment les piétons, la nouvelle gare multimodale d'Avignon centre devient aussi, pour les voyageurs et les riverains du quartier, un espace de détente.

LEXIQUE

Intermodalité : Utilisation de plusieurs modes de transports au cours d'un même trajet (vélo + TER, marche + tramway...). Améliorer l'intermodalité, c'est faciliter les connexions entre les modes de transports pour que les déplacements soient plus faciles et continus, que l'on passe de cycliste à piéton puis voyageur en train avec facilité et fluidité.

Mobilités durables : Mobilités qui ne mettent pas en danger la santé publique et les écosystèmes, respectent les besoins de transport tout en étant compatible avec une utilisation des ressources renouvelables.





MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE ARCHITECTURAL & HISTORIQUE



Le projet de réaménagement de la gare centre s'intègre dans le plan de conservation du patrimoine historique de la ville d'Avignon.

La modification des espaces publics implique la mise en valeur des éléments historiques du bâtiment, un patrimoine légué en 1867 par l'architecte en chef de la compagnie des chemins de fer PLM, Louis-Jules Bouchot. Ainsi, la mise en valeur de la gare, placée en vis-à-vis des prestigieux remparts de la cité papale, contribue à la richesse patrimoniale de la ville d'Avignon.



La première gare
en 1867



La gare vers 1940/50



La gare en 1977



La gare en 1989



La gare en 2016

VALORISATION DU PATRIMOINE ARCHITECTURAL

Cet élégant corps central est situé en face de la Porte de la République dans le prolongement du cours Jean Jaurès et la rue de la République.

Témoin précieux de la première génération de gares construites dans un style néo-classique, il a, au fil de toutes les grandes évolutions de réaménagement, peu à peu perdu de sa noblesse. Sa rénovation constitue un axe majeur du projet. La façade nord sera entièrement réhabilitée afin de redonner au bâtiment sa place centrale, et de remettre en valeur l'architecture historique.

LE PATRIMOINE PAYSAGER ET ARBORÉ DU PARVIS

Les premières traces de la gare et son parvis, de type parc paysager, semblent avoir été conservées jusqu'au début des années 1980, période à laquelle le parvis type parking apparaît.

C'est grâce à cette vocation initiale de parc paysager que des platanes et un tremble majestueux (entre autres) pré-existent aujourd'hui encore sur le parvis de la gare.

Au croisement des enjeux patrimoniaux, architecturaux et urbains, entre ville historique et multimodale, le parvis paysager réunit histoire et modernité. Les kiosques originaux réapparaissent pour accueillir de nouvelles fonctions (Maison de la mobilité, consigne à vélos sécurisée...).





CREATING A COMFORTABLE INTERMODAL TRANSPORT HUB IN AVIGNON



By the end of 2023, Avignon centre railway station turns into multi-modal transport hub to improve the reliability and capacity for this important railway line. It aims to promote a more general shift to public rather than private modes of transport, and to revitalise the economy of Avignon itself by making it more easily accessible.

The station will include direct, accessible and safe links between local and regional public transport, a bike-sharing depot and a taxi rank right outside the entrance.

GREAT PARTNERSHIP FOR A CHALLENGING PROJECT

The train station modernization involves several partners : Avignon City, Grand Avignon, the Région Sud Administration and SNCF for a total investment of 14,6 M€. The construction will start in January 2022 and will continue until December 2023.

COMBINING ALL MODES OF TRANSPORT IN ONE PLACE

Links with other forms of transport are essential. That's why it will be remodelled into a modern multimodal hub where travellers can comfortably and efficiently transfer to train, bus, tram or bicycle. The changes include a renewed station, an easy connection to tram and bus station, indoor bicycle parking for over 400 bicycles and a new access to the parking.

BESIDES TRANSPORT INTERMODALITY, THE AVIGNON HUB IS ALSO COMMITTED TO BEING MORE ECOLOGICAL

The creation of improved pedestrian spaces which link the city center's other functional areas, as well as urban realm around rail station remains the main priority. We focus on the environmental benefits, and the relevance of creating a new green living place all around the main square.

The new rail station square has been designed to make the urban area healthier, improve the environmental conditions, protect and improve biodiversity.

Urban green spaces provide multiple benefits, as a direct and real outcomes, those green spaces mitigate the effects of pollution and the urban heat island effect and will make the place more liveable and enjoyable for all citizens.

