

FOIRE AUX QUESTIONS

Qu'en est-il des statues sur la façade de la Gare du Nord ? Vont-elles rester ?

La façade de la gare du Nord est inscrite aux Monuments Historiques depuis 1975. Les 23 statues ornant la façade représentent les 23 destinations initialement desservies depuis la Gare du Nord. Aucune modification n'est donc envisagée sur cet espace.

De fait, SNCF Gares & Connexions veille à la préservation de ce patrimoine ferroviaire dont la construction remonte à plus de 150 ans. Des échanges ont d'ailleurs eu lieu avec l'Architecte des Bâtiments de France pour s'assurer la conservation de la valeur patrimoniale de ce lieu.

Des clients de compagnies ferroviaires voyagent avec des vélos ne pouvant être démontés. Il est important que cela ne génère pas une gêne mutuelle entre voyageurs (aussi bien sur Transilien, TER, TGV ou le trafic Transmanche). Les conditions de circulation et d'information – préalablement au trajet puis sur les quais et les rames - devraient être conçues de telle manière à intégrer aussi les clients voyageant avec leurs vélos...

Nous prenons bien sûr en compte l'ensemble des clients de la gare, dont les cyclistes (le sujet de l'utilisation des vélos dans les trains relevant cependant des transporteurs ferroviaires).

Pour ce qui concerne SNCF Gares & Connexions, le projet Horizon 2024 prévoit d'ailleurs d'améliorer significativement les conditions d'accueil de tous les voyageurs, en matière de fluidité des déplacements et de lisibilité des parcours avec une signalétique retravaillée. Le confort de tous les clients de la Gare du Nord sera ainsi renforcé.

Le projet va notamment promouvoir des pratiques dans le domaine de l'intermodalité, placée au cœur du projet.

- Un nouvel espace : l'actuelle dalle routière, située à l'est de la Gare (en parallèle de la rue du Faubourg Saint-Denis), va être transformée pour faire place à un nouveau parvis accueillant à terme un véritable espace intermodal. En complément d'une éco-station de bus, une zone dédiée à l'attente des groupes va être mise en place et une grande halle à vélos sécurisée (au moins 1 000 places) va être également implantée dans ce périmètre. La rampe, ancienne sortie des bus, va devenir une véritable liaison urbaine utilisée par les vélos et les piétons pour atteindre la dalle routière. L'accès à ce nouvel espace depuis la gare se fera via une nouvelle sortie située au cœur du Hall Transilien.
- A l'ouest de la gare, la création en sous-sol d'une station taxi et d'un parking deux roues dans l'actuel parking Effia contribuera également au déploiement des vélos. Le parvis devant la gare sera libéré des circulations motorisées ; l'espace dégagé deviendra une place urbaine dédiée aux piétons et aux deux roues.

Les objectifs poursuivis dans le cadre du projet visent donc à :

- Garantir des espaces suffisants pour les piétons et les vélos, tout en pacifiant les circulations autour de l'éco-station de bus
- Garantir la sécurité de chaque usager en créant des espaces dédiés aux différents modes (vélos, piétons, deux roues...)

Le représentant des usagers des transports a insisté à juste titre sur l'objectif premier de fluidité et d'un parcours sans stress dans un édifice conçu d'abord pour être une porte d'entrée sur le voyage avant d'être un espace commercial. Sur le plan architectural, la gare du Nord est intégrée de façon remarquable dans l'alignement de la rue de Dunkerque et constitue une unité d'ensemble avec son quartier : il n'en est que plus impératif que cela ne concerne pas que la façade, mais aussi l'aménagement (plusieurs fois évoqué) du faubourg Saint Denis, la liaison avec la Chapelle (scène prestigieuse des Bouffes du Nord) et avec l'hôpital Lariboisière, autre élément remarquable dans la vie du quartier. Dans le cadre de l'aménagement de la Gare du Nord, j'aimerais savoir si la rue de Saint Quentin (qui comme vous le savez sûrement, « donne » sur l'actuelle verrière de la gare) va subir des modifications. J'ai notamment entendu dire qu'elle pourrait devenir 100% piétonne. Si oui, quelle est la nature précise de ces modifications et quel en serait le timing ?

Nous avons en effet noté la forte attention de nos interlocuteurs pour l'aménagement des voies autour de la gare et sa bonne intégration dans le paysage urbain.

L'aménagement autour de la Gare du Nord est actuellement à l'étude par la Ville de Paris. Une réunion publique sur ce sujet sera proposée dès que le projet sera suffisamment avancé.

Le projet Horizon 2024 bénéficie d'un dialogue constant avec les services de la Ville de Paris en lien avec les élus du quartier. Ce travail permettra d'améliorer les liens entre la gare et :

- les espaces publics de la Ville
- la desserte Taxis et VTC
- la gare routière
- les modes doux.

Sur l'ensemble de ces points, SNCF Gares & Connexions veillera à la préservation et à la mise en valeur de ce patrimoine ferroviaire, qui, comme vous le soulignez, s'intègre de façon remarquable dans l'espace urbain.

Dès cette année, le réaménagement du parking Effia et la démolition du bâtiment situé au 177 rue du Faubourg Saint-Denis, feront partie des travaux réalisés en priorité. L'utilisation de l'espace libéré par le bâtiment permettra notamment d'ouvrir la visibilité vers la halle historique de la gare depuis la rue du Faubourg Saint-Denis.

Concernant le parvis, j'ai compris en participant à la réunion publique que la prise en charge taxis se fera dans le parking souterrain afin de décharger le parvis devant la façade et permettre l'élargissement du trottoir. Qu'en est-il de la dépose-minute hors taxis qui ne peut pas être négligée ?

A l'ouest, le parking Effia sera entièrement réaménagé et permettra de pacifier le parvis principal. Plus spécifiquement, il visera à :

- accueillir au niveau S02 du parking la prise en charge des taxis, taxis réservés et VTC présents actuellement sur la cour des taxis au niveau 00
- organiser toute la dépose minute taxis sur la cour des taxis
- accueillir un nombre suffisant de places deux roues motorisées (objectif : + 115 places motos par rapport à l'existant et la possibilité d'aller jusqu'à 200 places au S03)

Le dépose minute hors taxis est en cours d'étude avec notre partenaire Effia.

Les différents compte-rendu dans les médias parlent d'un nouveau parvis sur le côté droit. Une partie de la gare routière deviendra-t-elle un second parvis ? Dans ce cas, pour s'y retrouver et ne pas faire manquer son train à la personne qu'on accompagne, cela mériterait une signalétique de grande qualité.

Comme vous le soulignez, les espaces d'interface entre la gare et la ville sont en pleine mutation. Le projet vise à faire s'imbriquer et s'équilibrer l'ensemble de ces nouveaux périmètres pour permettre une situation apaisée et simplifiée.

Cet aménagement sera accompagné d'une signalétique adaptée à l'intérieur et à l'extérieur de la gare.

A l'est de la gare, la dalle routière sera entièrement retravaillée. Elle sera accessible depuis la rue di Faubourg Saint-Denis, depuis la rampe -désormais libérée de la circulation des bus- et depuis l'intérieur de la gare. Sur cette dalle vous pourrez effectivement trouver :

- un parvis aménagé
- une halle à vélos d'environ 1 000 places
- un espace pour les groupes se trouvant entre deux trajets
- la nouvelle station de bus
- et des espaces logistiques réservés à la gare

Enfin, au sud, le parvis principal viendra faire la jonction entre ces deux espaces. C'est sur ces abords que sont principalement portées les réflexions de la Ville de Paris qui seront présentées prochainement.

L'espace Relay fait partie des quelques commerces qui ont toujours existé en gare. Celui de la gare du Nord était plutôt bien réussi, aménagé et meublé avec goût en duplex sur deux étages avec espace restauration et détente. Je trouve dommage qu'il déménage...

L'espace Relay va s'installer à terme dans l'ex-coque du restaurant « Etoile du Nord » qui accueillait précédemment le restaurant bistrannique du chef Thierry Marx. Ce lieu également prestigieux est organisé sur deux niveaux et proposera à l'étage un espace restauration. Il sera encore mieux positionné que l'ancien espace, avec des façades vitrées qui offriront une belle vue sur la gare.

L'un des nombreux sous-projets composant Horizon 2024 concerne la recommercialisation de la plupart des commerces fermés pour préparation de travaux liée au projet antérieur sur la Gare du Nord.

Cette recommercialisation contribuera à redonner de la vie à la gare !

S'il est un espace commercial qui mériterait d'être mieux traité, c'est le kiosque de l'office du tourisme. Les voyageurs touristes sont très nombreux Gare du Nord et ce kiosque a la taille de celui d'un village... Paris mériterait davantage... Il n'y a heureusement pas qu'internet pour avoir solution à tout, surtout dans une ville qui vous est étrangère...

Avec 750 000 clients par jour, la gare du Nord est la plus grande gare d'Europe en termes de fréquentation de voyageurs. La gare accueille 250 millions de visiteurs par an. Sur une journée type en semaine la gare compte 2 500 arrivées et départs !

Aussi, l'enjeu principal du projet est que chacun des usages trouve sa place. Nous étudions actuellement le déplacement de l'office du tourisme et la présence de kiosques mobiles lors des événements sportifs