

# PARIS GARE DU NORD

Participez à la présentation des aménagements qui seront réalisés dans la Gare du Nord pour les évènements sportifs de 2023 et 2024

en présence de l'équipe projet de SNCF Gares & Connexions

#### Jeudi 3 mars à 18h30 en visioconférence

Participer à la réunion Zoom

https://zoom.us/j/93359358207?pwd=bVJUSkxNYmV3QllrTmh5VkJQNjk4UT09

ID de réunion : 933 5935 8207 - Code d'accès : 019523



# REUNION PUBLIQUE GARE DU NORD

# Sommaire

- Présentation des modalités de la réunion
- ☐ Mot d'Alexandra Cordebard, Maire du 10<sup>e</sup> arrondissement
- ☐ Présentation générale du projet par Stéphane Lerendu, Directeur des Grands Projets de SNCF Gares & Connexions
- Présentation des aménagements prévus dans la Gare du Nord à l'horizon 2023/2024 par Hélène Marbach, Directrice du projet Horizon 2024 de SNCF Gares & Connexions
- Questions / Réponses



# ALEXANDRA CORDEBARD, MAIRE DU 10e ARRONDISSEMENT





# LA GARE DU NORD

Des aménagements nécessaires pour 2023 et 2024

- En 2023 et en 2024, deux évènements sportifs majeurs se déroulent :
  - ✓ Coupe du monde de rugby du 8 sept. 2023 au 28 oct. 2023 (10 dates à Paris)
  - ✓ Les Jeux Olympiques du 26 juil. 2024 au 11 août 2024 et les Jeux paralympiques du 28 août au 8 sept. 2024
- Objectifs:
  - ✓ Offrir une nouvelle expérience de la gare tant pour les voyageurs que pour le quartier : une gare plus lisible et plus fluide, plus confortable, plus verte, et plus ouverte sur la ville, aux horizons d'août 2023 et mai 2024.
  - ✓ Améliorer la liaison de la gare avec les espaces publics de la Ville, sur le parvis, sur la desserte Taxis et VTC, sur la gare routière et pour les mobilités douces (piétons, vélos)



### LA GARE DU NORD

#### Construire ensemble la gare de demain

En vue de la rénovation en profondeur de la gare du Nord à l'horizon 2030, SNCF Gares & Connexions souhaite poursuivre sa politique de dialogue avec les élus, les associations, socio professionnels, les usagers, et les riverains.

#### Horizon 2030 : objectifs structurant la démarche de concertation préalable

- En premier lieu, maintenir un dialogue continu avec le territoire
- Réfléchir aux enjeux liés au développement et à l'aménagement de la zone autour de la gare
- Informer sur les projets (modalités et finalités)
- Recueillir l'avis et les suggestions du public sur le projet
- Faire connaître les ambitions portées par SNCF G&C pour le projet
- Informer et échanger sur les impacts du projet et du chantier
- ✓ Des dispositifs de concertation, d'informations et de participation seront mis en place (stand d'information en gare, création d'un site web ...)

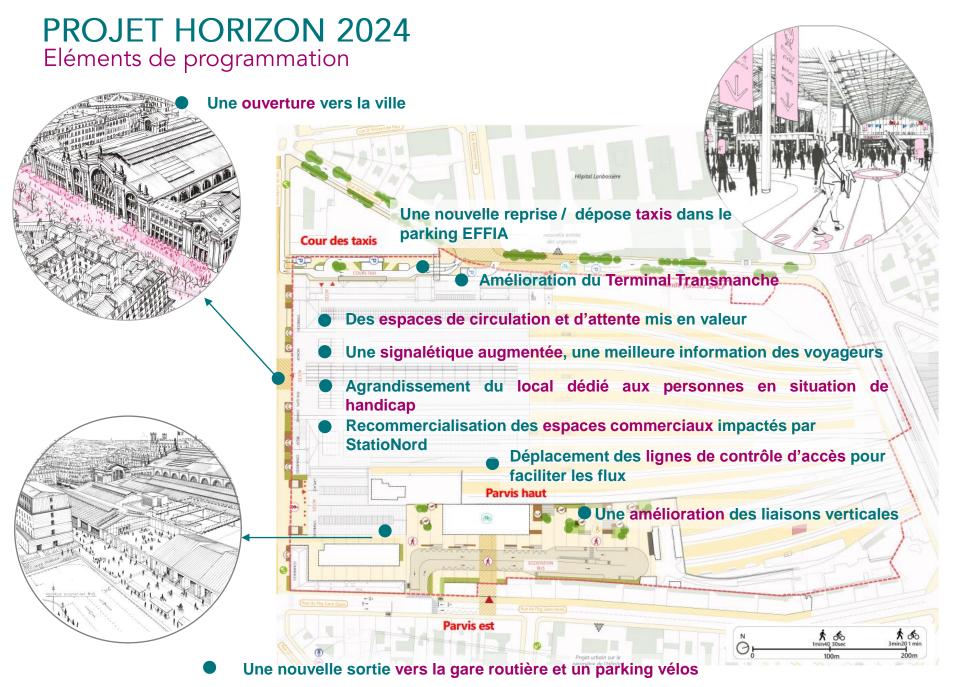


#### Contexte

La gare de Paris Nord, première d'Europe, avec un trafic francilien, national et international

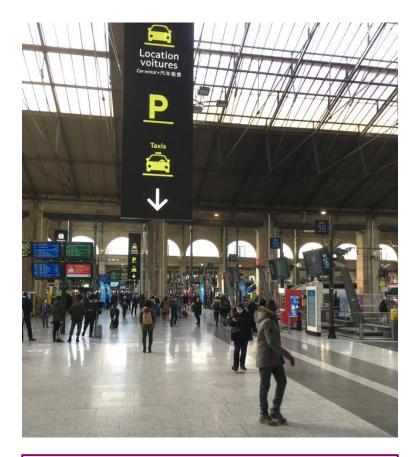
- Une emprise de 80 000 m²
- 2 200 trains par jour
- 3 000 personnes en activité dans la gare
- 222 millions de visiteurs par an dont 200 millions de voyageurs du quotidien
- 700 000 visiteurs/jour en semaine, estimé à 900 000 visiteurs/jour d'ici 2030





Source : AREP 09.12.2021

#### Le quai transversal - Signalétique et éclairage



 Harmoniser les niveaux d'éclairage dans toute la gare pour un meilleur confort des voyageurs

- Fluidifier les parcours voyageurs
- Proposer plus d'espaces d'attente suffisamment dimensionnés, confortables et bien répartis
- Libérer davantage d'espaces dédiés à la circulation en gare
- Repenser la signalétique pour faciliter les itinéraires dans la gare et orienter les voyageurs



Le quai transversal : commerces

- Libérer des espaces du quai transversal pour plus de fluidité
- Recommercialiser les commerces impactés par les travaux préparatoires de StatioNord
- Développer une offre commerciale et de services voyageurs de qualité et diversifiée qui permettra de redonner de la vie à la gare





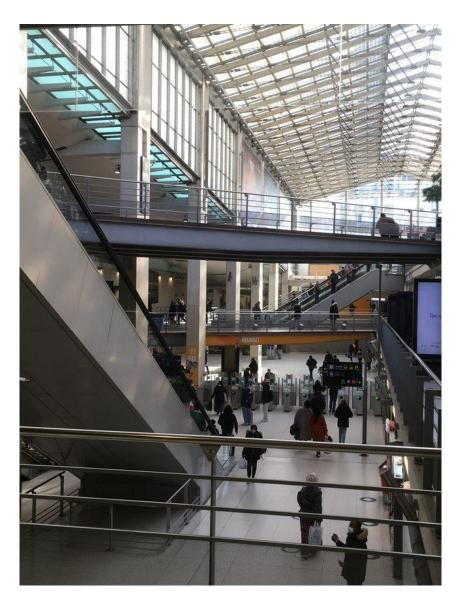
#### Le Terminal Transmanche

- Fluidifier les flux au niveau des postes de contrôler et améliorer le temps d'embarquement grâce à l'installation de nouveaux équipements
- Améliorer les conditions d'accueil et d'attente des passagers





Le quai transilien et les circulations verticales





Le quai transilien et les circulations verticales



- Elargir le quai transversal Transilien et prévoir un aménagement permettant une bonne gestion des flux de voyageurs
- Améliorer les connexions entre les différents niveaux de la gare francilienne (remplacement des deux principaux escaliers mécaniques) ainsi que la liaison avec la gare routière
- Améliorer les liaisons directes entre les quais transiliens et la mezzanine banlieue
- Remanier l'offre de services voyageurs et de commerces au sein de la zone

CIRCULATIONS VERTICALES QUAIS TRANSILIEN VUE EN PLAN ETAT PROJET - N-00

SNCF GARES & CONNEXIONS

Nouvelles circulations verticales (à créer ou à régénérer à horizon 2024)

La nouvelle entrée / sortie de la gare





#### La dalle routière

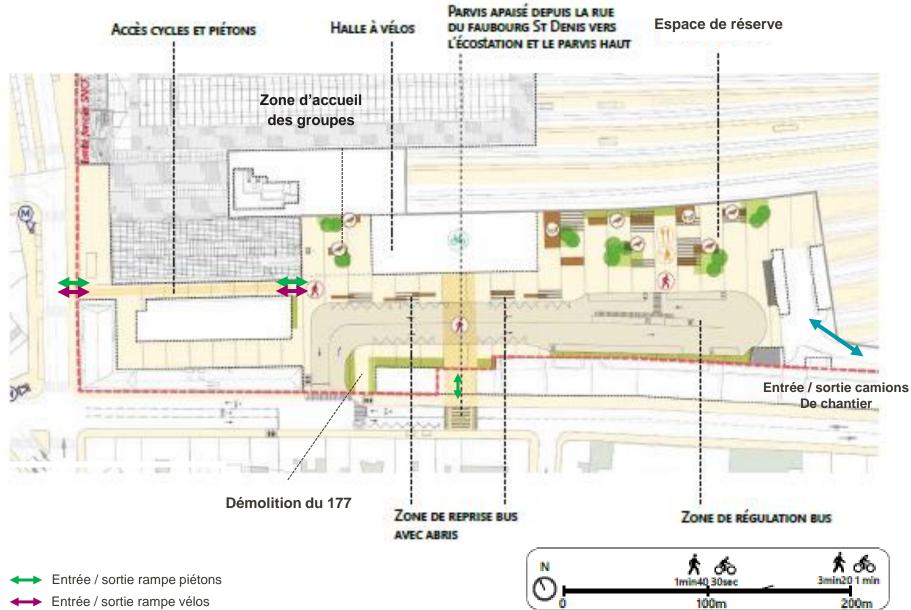




- Moderniser la gare routière (nouveaux abris bus, ...)
- Création d'une halle à vélos de 1000 places sécurisées
- La rampe utilisée par les bus deviendra une liaison urbaine dédiée aux piétons et mobilités douces
- Sécuriser les cheminements en évitant au maximum les croisements de flux



#### La dalle routière



Le parvis principal



- Apaiser le parvis en privilégiant la circulation des piétons, des transports en commun et des vélos
- Développer l'attractivité du parvis et son lien avec la gare (terrasses, augmentation de l'espace piéton, ouverture avec le quai transversal...)
- Permettre un lien renforcé entre la gare et son quartier



# Le parking Effia





 Organiser la dépose dans la cour des taxis

 Accueillir la prise en charge des taxis / taxis réservés / VTC en soussol avec un accès direct depuis l'intérieur de la gare



Le parking Effia

Création des parkings de stationnement deux roues motorisées



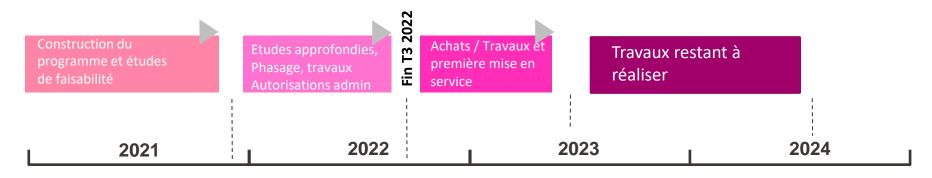


Perspective de la future cour

Cet aménagement contribue à pacifier le parvis principal de la gare.



## Planning prévisionnel



- En cours, études détaillées menées par AREP
- Un phasage de travaux bien organisé entre octobre 2022 juillet 2024
- Les travaux seront essentiellement effectués en journée











Premiers travaux prévus à partir de l'automne 2022, sur différents périmètres

#### Travaux rue Maubeuge:

• Parking Effia: fin 2022 à fin 2023



sur le parvis



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

Pour toutes vos questions sur le projet :

horizon2024@sncf.fr

DIRECTION DES GRANDS

