



SNCF MOBILITES GARES ET CONNEXIONS
DIR DEV PROJETS GARE DU NORD 2024
AUTORISATION 14684
75642 PARIS CEDEX 13



2024 PARIS GARE DU NORD STATION: LARGE-SCALE PROJECT

The Gare du Nord station is one of the most important stations in the world, and the most important station in Europe in terms of numbers of travellers, with more than 200 million travellers per year.

*Over the decades, it has managed to adapt to the modernisation of the rail network, preparing for the arrival of Eurostar and opening new lines towards Northern Europe. **With more than 700 000 people going through the station each day,** the long-term increase in numbers of travellers has affected the quality of its facilities. Providing a solution to crowded traveller spaces is a priority for SNCF Gares & Connexions.*

This transformation, known as the 2024 Paris Gare du Nord Large-Scale Project, includes:

- the creation of a new Departure terminal of approximately 35 000 sqm and a system for accessing the platforms;
- the extension of the Cross-Channel Terminal (level 1);
- new links towards the city (modernisation of access to underground and RER trains, redevelopment of the Transilien service concourse, optimisation of movement of people between the underground and over-ground stations, opening of a new façade overlooking the East and the Rue du Faubourg Saint-Denis);
- around 25 000 sqm of surface area devoted to various activities (restaurants, shops, etc.).

The 2024 Paris Gare du Nord Large-Scale Project is driven by a foreseeable regular growth in numbers of visitors over the next 20 years, the opening of the future Charles de Gaulle Express line in the nearby Gare de l'Est station, the prospects of Paris hosting the 2024 Olympic and Paralympic Games and the 2025 World Fair.

SNCF Gares & Connexions is initiating a consultation period in order to present and discuss these planned transformations. This discussion period is mainly for local residents, travellers, SNCF operators, organisations, etc., and will take place **from 12th June to 13th July 2017.**



LES ACTEURS DU PROJET

SNCF Gares & Connexions pilote cette phase de concertation.

SNCF Gares & Connexions est chargée de la gestion quotidienne des 3000 gares françaises, la modernisation des sites, ainsi que la conception et la mise en place d'espaces pratiques et accueillants.

La **RATP** (Régie Autonome des Transports Parisiens) et le **STIF** sont partenaires de SNCF Gares & Connexions pour la réorganisation de la gare routière et l'amélioration des circulations verticales avec la gare souterraine.

La **Ville de Paris** et la **Mairie du X^e arrondissement** réfléchissent avec SNCF Gares & Connexions aux interfaces urbaines du projet, en liaison avec les autres projets de développements du quartier (modernisation de l'hôpital Lariboisière) et de la Gare du Nord.

UN PILOTAGE PARTICULIER

La Société d'Économie Mixte à Opération Unique (SEMOP) permet de réunir dans une même entreprise un actionnaire public (SNCF Gares & Connexions) et un actionnaire privé (loi n° 2017-257 du 28 février 2017 sur le statut de Paris et l'aménagement métropolitain). La société sera bénéficiaire d'un contrat de concession de travaux et d'exploitation sans délégation de service public, applicable aux activités de services et commerces, pour une période d'environ 30 ans. Ce montage innovant permet notamment de réunir un budget important sans impacter les comptes de SNCF Gares & Connexions.

LE CALENDRIER DU PROJET

2017-2018 Phases réglementaires (concertation préalable, enquête publique) et dialogue continu	Été 2017 Avis d'appel à candidature, sélection des candidats et lancement de la consultation	Fin 2017 début 2018 Réception et étude des offres et projets initiaux
2^e semestre 2018 Choix de l'opérateur partenaire et constitution d'une société commune (SEMOP)	2020 Lancement des travaux	Fin 2023 Ouverture des nouveaux espaces

semise - 12946

TRANSFORMATIONS GRAND PROJET PARIS GARE DU NORD 2024



CONCERTATION PRÉALABLE
DU 12 JUIN AU 13 JUILLET 2017
DÉPLIANT D'INFORMATION



