



Objet de la réunion

Date de la réunion : mardi 15 septembre 2020

Lieu : Chapiteau Rajganawak & emprise chantier gare

QUATRIEME COMITE DE SUIVI DES TRAVAUX DE MISE EN ACCESSIBILITE DE LA GARE DE SAINT-DENIS L'ILE SAINT DENIS

Visite sur site à l'occasion du glissement des cadres du passage souterrain.

REDACTEUR : LUCILE PIVETEAU-GUYOMARC'H

PROCHAINE REUNION TBD

PARTICIPANTS / CONVOQUES	ENTITE / FONCTION	PRESENTS	DIFFUSION	MAIL
Arbiha AIT CHIKHOUNE	Elue Ville de Saint-Denis	X	X	arbiha.aitchikhoune@saint-denis.fr
Michel BOURGAIN	Maire honoraire	X	X	michel.bourgain@lile-saint-denis.fr
Mélissa RODRIGUES MARTINS	Elue de proximité secteur gare	X	X	melissa.rodriguesmartins@ville-saint-denis.fr
Antoine MOKRANE	Maire adjoint à la voierie/transports/mobilités	X	X	antoine.mokrane@ville-saint-denis.fr
Amandine ILOLO	Ville de Saint-Denis	X	X	amandine.ilolo@ville-saint-denis.fr
Natalia CASTRO-ALVARADO	Ville de Saint-Denis	X	X	natalia.castroalvarado@ville-saint-denis.fr
Paul VALTON	SNCF	X	X	paul.valton@sncf.fr
Jimmy THIBAUT	SNCF		X	jimmy.thibault@reseau.sncf.fr
Sylvain LESIEUR-BRIDEL	SNCF		X	sylvain.lesieur-bridel@sncf.fr
Lucile PIVETEAU-GUYOMARC'H	SNCF	X	X	ext.lucile.piveteau@reseau.sncf.fr
Hélène FEVRE	SNCF	X	X	helene.fevre@sncf.fr
Ariane SILVESTRE	SNCF		X	ariane.silvestre@sncf.fr
Marvyn VALA	SNCF		X	marvyn.vala@sncf.fr
Rachida ZARBAN	Plaine Commune UT voierie	X	X	rachida.zarban@plainecommune.fr
Guillaume QUEMARD	RATP	X	X	guillaume.quemard@ratp.fr
Patrick BEAUMONT	Amicale des locataires Charles Michels	X	X	patlours@orange.fr
Luc PINTO BARRETO	Librairie Dealer de livres	X	X	dealerdelivres@gmail.com
Abdelkader DAHOUE	Elu Île-Saint-Denis	X	X	derki2@hotmail.fr
Thomas AUBIN	Demathieu&Bard	X	X	thomas.aubin@demathieu-bard.fr

Ce quatrième comité de suivi s'est organisé en deux temps : d'abord, une courte présentation suivie d'un échange de questions entre SNCF et les participants. Ensuite, une visite sur le site, permettant de découvrir le chantier in situ la veille du glissement des cadres du passage souterrain.



PRESENTATION DU PROJET ET DE L'AVANCEMENT DU CHANTIER

La présentation est jointe à ce compte-rendu. Elle n'a pas donné lieu à des questions particulières sur les travaux pendant le temps de présentation.

QUESTIONS DES PARTICIPANTS

Est-ce que le nouveau parvis permettra un parcours sans accroc, nécessaire aux fauteuils roulant ?

Oui, SNCF portera une attention particulière à ce que le parvis soit complètement adapté aux personnes en fauteuil roulant. Le parvis est sera en pente douce pour permettre de rejoindre le nouveau passage souterrain, sans marche ni décroché.

Que faire en cas de panne d'ascenseur pour les personnes en fauteuil ?

Les ascenseurs de gare font l'objet d'un suivi presque en temps réel. Les alertes sont reçues et une réparation peut être programmée immédiatement. S'il s'avère que la panne sera de longue durée, un service de substitution est mis en place.

Y'aura-t-il des Véligo ?

Oui, des stations Véligo seront installées de part et d'autre de la gare, tant côté parvis place des Victimes du 17 octobre 1961, que du côté de la place des Confluences. Il y aura 120 places côté parvis, et 240 places côté place des Confluences.

Pourquoi est-ce que dans une gare saturée, un quai est entièrement dédié à une ligne LGV qui ne s'arrête pas ?

Le quai 1 sert également de voie de secours, il doit rester disponible pour permettre des évacuations en cas d'impossibilité de s'arrêter à la destination prévue.

Est-ce que votre projet prend en compte le déplacement du tramway T1 en mi 2022 de la place des victimes du 17 octobre à place de la Confluence ?

Ce déplacement est un élément structurant dans le projet, puisqu'il va basculer une part importante des flux de l'est à l'ouest de la gare. Ainsi, le projet prévoit un accès possible au nouveau PASO côté Ouest dès mi-2022. L'accès dans sa version définitive et accessible PMR sera mis en service en 2023.

Palissades du chantier de dévoiement des réseaux : est-ce que ces palissades bloqueront l'accès au nouveau kiosque de livres ?

Les flux de voyageurs passeront particulièrement devant le kiosque donc pas de problème par rapport à la clientèle. Une réunion de travail entre la Maitrise d'Ouvrage SNCF et le libraire est prévue en octobre.

Est-ce que les terres excavées sont réutilisées ?

Les terres excavées sont polluées, et doivent être évacuées pour être traitées. La plupart ne peuvent être réutilisées, mais elles le sont lorsque cela est possible.

Quel réaménagement du terminus de bus rue Coignet ?

La RATP explique que dans le projet en cours de discussion, le terminus est maintenu rue Coignet. La RATP reste à l'écoute et disponible pour poursuivre la réflexion sur ce sujet du déplacement de l'arrêt.