

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-
11 août 2022

SAINT-MICHEL NOTRE-DAME, UNE NOUVELLE GARE POUR 2023

Véritable nœud stratégique du réseau d'Île-de-France Mobilités, la gare de Saint-Michel Notre-Dame située au cœur des sites historiques de la capitale ferme ses portes pendant 4 mois, du 21 août au 19 décembre 2022. Elle sera complètement rénovée pour l'été 2023.

8^{ème} gare française en termes de trafic, la gare de Saint-Michel Notre-Dame voit passer 32 millions de voyageurs par an et est desservie par les RER B et C, ainsi que les lignes 4 et 10 du métro francilien.

Gare du quotidien pour les travailleurs franciliens, cette gare est également très fréquentée par les touristes tout au long de l'année.

Aucun travaux d'envergure n'y a été réalisé depuis 1989, date de son interconnexion avec le RER B. L'absence d'espace dédié pour les voyageurs ainsi que des accès peu visibles nécessitaient une profonde rénovation. Celle-ci s'achèvera, pour une première phase concernant la partie SNCF à l'été 2023 (d'autres études sont en cours), un an avant les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris qui mettront notamment à l'honneur les berges de Seine lors de la cérémonie d'ouverture.

Une gare plus lumineuse, plus pratique et plus remarquable

L'objectif principal de cette rénovation financée à 100% par Île-de-France Mobilités à hauteur de 32 millions d'euros et réalisée par SNCF Gares & Connexions est d'améliorer significativement le parcours du voyageur dans la gare. Les travaux permettront d'augmenter la visibilité de la gare et la lisibilité de ses accès depuis l'espace public. Ils faciliteront l'orientation des voyageurs (vers les quais et les espaces de service), amélioreront l'accessibilité, la sécurité et le confort en gare, tout en valorisant l'architecture historique du site. La qualité de l'air dans l'enceinte de la gare sera également améliorée, lieu qui avait été identifié dans les mesures clés dans le plan d'amélioration de la qualité de l'air lancé au printemps dernier par Île-de-France Mobilités.

Un défi relevé avec succès par les équipes pluridisciplinaires d'AREP, l'agence d'architecture filiale de SNCF Gares & Connexions, qui a su allier les contraintes urbaines et patrimoniales.

Des aménagements pour une meilleure accessibilité seront réalisés avec, entre autres, la pose d'un ascenseur, la mise en conformité de l'ensemble des cheminements et la création de deux escaliers mécaniques.

Les 27 baies de la façade de la gare seront vitrées, dont 6 ouvertes en partie supérieure permettant d'apporter plus de lumière et d'améliorer la qualité de l'air en favorisant la circulation de l'air provenant de l'extérieur dans toute la gare tout en intégrant les risques de crue de la Seine.

Les travaux de la gare comprennent également un programme anti-blackout visant à sécuriser l'alimentation électrique.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Un chantier Écoresponsable

SNCF Gares & Connexions se fixe des objectifs exigeants sur le plan écologique, en favorisant la mise en œuvre d'une logistique axée sur le fluvial et le ferroviaire. Cette démarche respectueuse de l'environnement comme du bien-être des riverains contribue à limiter l'empreinte carbone des travaux et les nuisances aux abords du chantier.

Par ailleurs, une politique de réemploi de certains équipements et matériaux est mise en œuvre.

Plusieurs Étapes de travaux

Lancés au printemps 2022, les travaux se termineront en 2023 avec une étape importante réalisée pendant l'automne nécessitant la fermeture de la gare.

Les travaux préparatoires (de mars à août) se sont déroulés principalement de nuit pour ne pas perturber le fonctionnement de la ligne de RER la plus touristique du réseau.

La période de fermeture au public de la gare, du 21 août au 19 décembre, permettra de réaliser les travaux structurants sur une courte durée.

Ils comprennent notamment la rénovation complète des installations électriques, la reprise des escaliers et des quais, le vitrage des passerelles, la pose des baies anti-crues, le remplacement des lignes de contrôles, ...

La fin des travaux interviendra post-ouverture début 2023 avec notamment la mise en service des 2 escaliers mécaniques et de l'ascenseur.

Dispositifs d'information des voyageurs :

Du dimanche 21 août au lundi 19 décembre 2022, les trains du RER C ne marquent pas l'arrêt en gare de Saint-Michel Notre-Dame dans les deux sens de circulation.

Transilien SNCF et Île-de-France Mobilités mettent tout en œuvre pour informer et prendre en charge les voyageurs des transports en commun franciliens, dont le trajet quotidien sera perturbé par les travaux avec :

- Un affichage travaux dans les gares et sur les quais ainsi que des annonces sonores ;
- La présence d'agents dans les gares ;
- L'application SNCF, en s'abonnant aux alertes de la ligne, pour recevoir une information personnalisée ;
- Les sites www.transilien.com et www.iledefrance-mobilites.fr ;
- L'application Île-de-France Mobilités ;
- Le blog de la ligne RER C : <https://malignec.transilien.com/> ;
- Le fil Twitter du RER C : @RERC_SNCF
- L'application : Ma Ligne C

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



À PROPOS DE SNCF GARES & CONNEXIONS

SNCF Gares & Connexions est le spécialiste de la gare, de la conception à l'exploitation, en passant par la commercialisation. Son ambition stratégique consiste à donner envie de gare pour donner envie de train. Avec ses 3000 gares françaises, SNCF Gares & Connexions s'engage pour ses 10 millions de voyageurs et visiteurs quotidiens à constamment améliorer la qualité de l'exploitation, inventer de nouveaux services et moderniser son patrimoine.

Depuis le 1^{er} janvier 2020, SNCF Gares & Connexions est une société anonyme à capitaux publics, filiale de SNCF Réseau.

Avec ses filiales AREP, SNCF Retail & Connexions, SNCF Hubs & Connexions et Lagardère & Connexions, SNCF Gares & Connexions a su élaborer des savoir-faire spécifiques au service d'un développement équilibré des territoires.

+ Pour en savoir plus

www.garesetconnexions.sncf/fr
[@ConnectGares](https://twitter.com/ConnectGares)

À PROPOS D'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Île-de-France- Mobilités imagine, organise et finance les transports publics, les nouvelles mobilités et les mobilités durables pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France-Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer les services rendu aux voyageurs. Elle décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Présidée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France, Île-de-France-Mobilités est composée de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, TZen et bus).

+ Pour en savoir plus : www.Îledefrance-mobilites.fr - [@IDFmobilités](https://twitter.com/IDFmobilités)

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

Contacts presse :

SNCF Gares & Connexions : margot.michelin@sncf.fr - 07 68 95 39 03

frank.panek@sncf.fr - 06 17 99 76 65

Île-de-France Mobilités : sebastien.mabille@iledefrance-mobilites.fr – 06 15 39 21 58